

Ciera 8

BAYLINER®
SO WORTH IT!



Ciera 8

BAYLINER
SO WORTH IT!

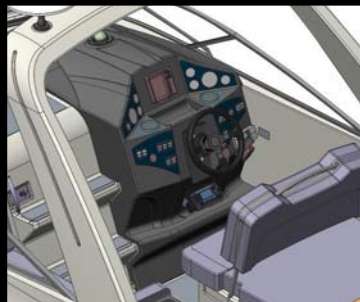
1. Navigation-ready helm is ready for cruising and has the ability to be customized with additional electronics. **2.** Cruise with ease with the standard power 4.5L (250HP) MerCruiser with Bravo 3 drive, or opt for additional performance with the 350 MAG. **3.** Hull and deck cabin windows, opening deck hatch and port lounge skylight provide ample light down below. **4.** The sturdy stainless steel split bow rails provide secure deck access for docking and anchoring. **5.** Helm seat backrest flips forward to provide comfortable seating and casual conversation in the aft cockpit area. **6.** Cruise in comfort with the standard port side lounge seat, or entertain in style with the optional entertainment center with sink and settee. **7.** Enjoy your time in or out of the water with the multi-function chaise lounge/sunpad transom seating and oversized swim platform.

1. Der Steuerstand der Ciera 8 ist für umfassende Navigation ausgerüstet, und kann mit zusätzlicher Elektronik erweitert werden. **2.** Kreuzfahrt mit neuer Technik, durch den neuen 4,5 l (250) Merc und durch Mercruiser Bravo 3 Technik, oder mit zusätzlicher Leistung mit dem optionalen 350 MAG. **3.** Kommen sie an bord fühlen sie sich wohl. Ein heller salon bietet mit kabinenfenster, decksluke, skylights und neue port lounge fenster viel licht und interessante ausblicke. **4.** Ein sicheres borden durch stabile edelstahl bugreling, und weitere sicherheit beim andocken und verankern. **5.** Ein bequemer steuerstand bietet durch doppelseitig nutzbare rückenlehne, bequeme sitzgelegenheit für ungezwungene gespräche mit dem achterlichen cockpitbereich. **6.** Der standard-port side lounge sitz bietet komfortables cruisen, und mit dem optionalen entertainment-center mit waschbecken und lounge weitere annehmlichkeiten an bord. **7.** Genießen sie Ihre zeit an bord oder auf dem wasser mit dem multi-funktions-liege/Sonnenliege und der übergroßen badeplattform.

1. Console guida pronto per la crociera con possibilità di integrazione con elettronica. **2.** La motorizzazione standard MerCruiser 4.5L (250HP) con Bravo 3 garantisce ottime prestazioni, ancor più performante con l'opzionale 350 MAG. **3.** Le finestre laterali ed in coperta e gli oblò apribili garantiscono grande luminosità alla cabina. **4.** Il tintibene di prua con apertura centrale permette un facile accesso e rapide manovre all'ormeggio e per ancorare. **5.** Lo schienale ribaltabile è confortevole e permette di fruttare al meglio le sedute del pozzetto. **6.** Il confortevole divanetto di sinistra è standard, può essere sostituito (optional) da un mobiletto con lavello e seduta. **7.** Godetevi il vostro tempo libero fuori o dentro l'acqua sfruttando le sedute multifunzione il prendisole o l'ampia piattaforma di poppa.

1. El puesto de gobierno está totalmente preparado para salir a navegar y se puede personalizar con electrónica adicional. **2.** Navega cómodamente con el MerCruiser 4.5L (250 CV) con transmisión Bravo 3 como motorización estándar, o elige rendimiento adicional con la opción de motorizar tu embarcación con el motor 350 MAG. **3.** Las ventanas en el casco y cubierta, el portillo de cubierta y los tragaluzes a babor dejan pasar mucha luz natural al interior. **4.** Los robustos pasamanos de acero inoxidable en la proa garantizan un acceso seguro a la cubierta para el atraque y fondeo. **5.** Los respaldos de los asientos de la zona de gobierno se abaten para crear una zona de asientos cómoda y vida social en la bañera de popa. **6.** Navega cómodamente con la configuración de asientos estándar a babor o disfruta de la opción de una configuración central con sofá y lavabo. **7.** Disfruta de tu tiempo en el agua con una configuración de asientos en popa multifuncional que incluye chaise longue/hamaca y una plataforma de baño de gran tamaño.

1. Poste de pilotage conçu pour la croisière avec la possibilité de recevoir de l'électronique. **2.** Vous profiterez de la motorisation standard 4.5 MPI (250 cv) ou choisirez plus de performance avec le 350 Mag (300 cv) en option. **3.** Hublots de coque et de pont, panneau de pont ouvrant et skylight bâbord rempliront la cabine de lumière. **4.** Le balcon ouvert à l'avant facilitera l'accès à bord ainsi que les manœuvres de mouillage. **5.** Le dossier pilote basculant d'avant vers arrière permettra un pilotage confortable et offrira la possibilité d'avoir un carré arrière convivial. **6.** Profitez de la grande méridienne bâbord de série pouvant être équipé d'une cuisine extérieure avec évier, réchaud et réfrigérateur. **7.** Profitez au maximum de la mer et du bateau avec le bain de soleil arrière modulable et la grande plateforme de bain.



Especificaciones

Eslora total (m):	8,15
Eslora del casco (m)	7,65
Manga (m):	2,55
Calado (m):	,99
Depósito de combustible (L):	247
Depósito de agua (L):	75,7
Depósito de residuos (L):	75,7
Número máximo personas:	8
Capacidad dormir a bordo:	4
Motorización básica:	MerCruiser 4.5 MPI B3 (250 CV)